

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul **“Pengaruh Pembangunan Jalan, Dan Teknologi Terhadap Produktivitas Ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal”** yang disusun oleh Zuhriatul Kumuliyah dengan Nim 3221136 Program Studi Ekonomi Islam. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sjech M. Djamil D.Jambek Bukittinggi. Penelitian ini dilatar belakangi oleh tingkat produktivitas ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal. Apakah mengalami peningkatan atau penurunan ekonomi dengan adanya pembangunan jalan dan penggunaan teknologi pada saat sekarang ini.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu sumber data primer yang langsung dari masyarakat melalui pengisian kuesioner. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji validitas, reliabilitas, uji asumsi klasik, uji regresi linear berganda dan uji hipotesis. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui (1) Terdapat pengaruh pembangunan jalan terhadap produktivitas ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal, (2) Terdapat pengaruh teknologi terhadap produktivitas ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal, (3) Terdapat pengaruh pembangunan jalan dan teknologi terhadap produktivitas ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal, (4) Seberapa besar pengaruh pembangunan jalan dan teknologi terhadap produktivitas ekonomi UMKM di Kecamatan Batahan Kabupaten Mandailing Natal

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan dengan menggunakan spss 26 maka hasil yang didapatkan bahwa (1) Berdasarkan hasil analisis pengujian hipotesis diperoleh nilai T_{hitung} (0.188) $< T_{tabel}$ (1.882) dan sig (0.0851) > 0.05 . (2) Berdasarkan hasil analisis pengujian hipotesis diperoleh nilai T_{hitung} (0.5897) $> T_{tabel}$ (1.882) dan sig (0.000) < 0.05 . (3) Berdasarkan hasil analisis pengujian hipotesis didapatkan nilai F_{hitung} (22.513) $> F_{tabel}$ (3.080) dan sig (0.000) < 0.05 (4) hasil uji koefisien determinasi bahwa nilai yang diperoleh persentase keragaman variabel produktivitas ekonomi yang dapat dijelaskan oleh variabel pembangunan jalan dan teknologi adalah 29,6% sedangkan 80,4% sisanya dijelaskan oleh faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

Kata kunci : Pembangunan Jalan, Teknologi, Produktivitas Ekonomi