

## ABSTRAK

**Fito Saputra, 3422173, Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2020-2024.** Program Studi Akuntansi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), Universitas Islam Negeri (UIN) Sjech M. Djamil Djambek Bukittinggi. Pandemi Covid-19 yang terjadi sejak tahun 2020 memberikan tekanan yang signifikan terhadap kinerja dan stabilitas keuangan perusahaan, khususnya pada sektor transportasi dan logistik akibat pembatasan mobilitas dan penurunan aktivitas ekonomi. Kondisi tersebut meningkatkan risiko terjadinya *financial distress* apabila perusahaan tidak mampu mengelola kinerja keuangannya secara optimal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari web resmi perusahaan dan situs-situs resmi perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *purposive sampling*, sehingga diperoleh sejumlah perusahaan yang memenuhi kriteria penelitian. Pengujian data menggunakan uji analisis regresi data panel dengan melakukan uji pemilihan model yaitu, uji chow, uji hausman, dan uji *lagrange multiplier*, serta uji asumsi klasik, dan uji hipotesis.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel profitabilitas yang diukur menggunakan *Return On Equity* (ROE) berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* dengan nilai nilai probabilitas 0,0020, yang lebih kecil dari taraf signifikansi  $\alpha = 0,05$ , dan nilai  $t_{hitung}$  dan  $t_{tabel}$  menunjukkan nilai sebesar  $5,626851 > 1,97976$  maka  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima. Variabel likuiditas yang diukur menggunakan *cash ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* dengan nilai probabilitas 0,2752 yang lebih besar dari  $\alpha = 0,05$ , dan nilai  $t_{hitung}$  dan  $t_{tabel}$  menunjukkan nilai sebesar  $-1,096077 < 1,97976$  maka  $H_0$  diterima dan  $H_1$  ditolak. Selanjutnya, variabel ukuran perusahaan yang diukur menggunakan *logaritma natural* (LN) tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* dengan nilai probabilitas 0,2531 yang lebih besar dari  $\alpha = 0,05$ , dan nilai  $t_{hitung}$  dan  $t_{tabel}$  menunjukkan nilai sebesar  $1,148346 < 1,97976$  maka  $H_0$  diterima dan  $H_1$  ditolak. Secara simultan, hasil uji F menunjukkan nilai probabilitas 0,000001 yang lebih kecil dari taraf signifikansi  $\alpha = 0,05$ , dan nilai  $f_{hitung}$  dan  $f_{tabel}$  sebesar  $11,34602 > 2,68$  sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel profitabilitas, likuiditas, dan ukuran perusahaan secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*.

**Kata kunci: Profitabilitas, likuiditas, Ukuran Perusahaan, dan *Financial Distress***