

## **ABSTRAK**

Skripsi ini ditulis oleh Muhammad Farhan Alghifari, NIM 4422001, mahasiswa Program Studi Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah, Universitas Islam Negri Sjech M Djamil Djambek Bukittinggi dengan judul **“Sejarah perkembangan Infrastruktur jalan di kelurahan Aur kuning 1980-2026”**

Skripsi ini merupakan kanjian sejarah lokal perkembangan infrastruktur jalan di kelurahan Aur Kuning mulai dari tahun 1980 sampai 2026. Skripsi ini akan merekonstruksi ulang kronologis pembangunan Infrastruktur jalan di kelurahan Aur Kuning mulai dari tahun 1980-2026. Dengan demikian nantinya skripsi ini akan menjelaskan juga apa apa saja pengaruh perkembangan infrastruktur jalan di kelurahan Aur Kuning selama lebih kurang 4 Dekade lebih. Lalu juga dalam penelitian ini akan membahas persoalan bagaimana dampak Pembangunan infrastruktur jalan terhadap pengguna jalan, dampak terhadap sosio-ekonomi dan dampak terhadap tat ruang.

Metode penelitian yang digunakan dalam skripsi ini adalah metode penelitian sejarah yang terdiri dari 4 tahap yaitu heruristik, kritik sumber, interpretasi, dan historiografi. Pada proses heuristik atau pengumpulan data penulis mengumpulkan data-data seperti arsip lembaran daerah dan perda kota Bukittinggi, foto-foto kawasan di Aur Kuning tahun pada masa jalan dibangun, arsip penting seperti Bukittinggi dalam angka dan juga wawancara dengan saksi pembangunan jalan di Aur Kuning. Selanjutnya penulis akan melakukan kritik sumber terhadap semua data terkait yang telah dikumpulkan tadi sebelum pada akhirnya peneliti lakukan penafsiran atau interpretasi. Dan dalam langkah terakhir penulis mulai melakukan penulisan atau histroiografi secara runtut dan komperhensif.

Dari hasil Penelitian yang dilakukan ditemukan bahwa awal pembangunan jalan terjadi pada tahun 1984 dimana kala itu terminal Aur kuning dibangun. Sehingga ini membuat pembangunan jalan M Yamin diaspal dan diperuntukkan untuk kepentingan mobilitas transportasi terminal. Selanjutnya diikuti dengan dibangun nya jalan Adineoro dan jalan Puding Mas yang mana ini terjadi pada periode 1980-1990. Lalu diikuti dengan jalab By Pass pada periode 1991-2000 yang mana dalam penelitian ditemukan bahwa jalan bypass memiliki dinamika dalam pembangunan nya. Selanjutnya keberadaan infastruktur jalan ini memberikan dampak terhadap pengguna jalan seperi pola aktivitas penggunaan, lalu pada sosio ekonomi masyarakat terjadi peralihan mata pencaharian, dan terkahir tata ruang yang mana keberadaan jalan membentuk sektor jasa dan perdagangan terutama koridor jalan By Pass.

**Kata Kunci : Infrastruktur Jalan, Aur Kuning**