

ABSTRAK

Ayu Lestari, NIM 3421015. “ Pengaruh Return On Asset Dan Current Ratio Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di BEI Periode 2019-2024”. Di bawah pembimbing Ibu **Tartila Devy, SE, M. Ak.**

Sektor Transportasi dan Logistik merupakan salah satu faktor penting dalam penentu pembangunan ekonomi disuatu negara. Indonesia sebagai salah satu negara kepulauan sangat menjadikan Transportasi dan Logistik sebagai aspek penting dalam penggerak perekonomian. Di Indonesia sendiri Logistik juga menjadi peran utama yang mendukung pergerakan manufaktur dan marketing. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return On Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) terhadap harga saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2019-2024.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Populasi penelitian adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2019-2024 dengan menggunakan metode purposive sampling sehingga diperoleh sebanyak 23 perusahaan untuk mengetahui besarnya pengaruh *Return On Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) terhadap harga saham. Teknik analisis data menggunakan analisis regresi linear berganda dengan bantuan software SPSS 25.0 dan Microsoft Excel 2010. Uji asumsi klasik meliputi uji normalitas, heteroskedastisitas, multikolinearitas, dan autokorelasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1). *Return On Asset* (ROA) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham dilihat pada nilai signifikansi sebesar $(0,694) > \alpha(0,05)$. (2). *Current Ratio* (CR) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap harga saham dilihat pada nilai signifikansi sebesar $(0,026) < \alpha(0,05)$. (3). *Return On Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) secara bersama-sama (simultan) tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham dilihat pada nilai F hitung sebesar $2,584 < F \text{ table } 3,104$ dengan tingkat signifikansi $0,081 > 0,05$. Kedua variabel independen hanya mampu menjelaskan variasi harga saham sebesar 5,7% (adjusted R square = 0,057), sedangkan sisanya 94,3% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Faktor fundamental perusahaan berupa ROA dan CR tidak menjadi penentu utama pergerakan harga saham pada sektor transportasi dan logistik. Investor pada sektor ini kemungkinan lebih mempertimbangkan faktor-faktor lain seperti kondisi ekonomi makro, sentimen pasar, atau analisis teknikal dalam pengambilan keputusan investasi.

Kata Kunci: *Return On Asset*, *Current Ratio*, Harga Saham, Transportasi dan Logistik, Bursa Efek Indonesia.

ABSTRACT

Ayu Lestari, NIM 3421015. *“The Influence of Return On Asset and Current Ratio on Stock Prices of Transportation and Logistics Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the Period 2019-2024”*. Under the guidance of Tartila Devy, SE, M. Ak.

The Transportation and Logistics sector is one of the important factors in determining economic development in a country. As an archipelago, Indonesia relies heavily on Transportation and Logistics as a crucial aspect of economic growth. In Indonesia, Logistics also plays a vital role in supporting manufacturing and marketing activities.

This study aims to analyze the influence of Return On Asset (ROA) and Current Ratio (CR) on stock prices of Transportation and Logistics companies listed on the IDX for the period 2019-2024. This study uses a quantitative method with a descriptive approach. The population consists of Transportation and Logistics companies listed on the IDX for the period 2019-2024, and 23 companies were selected using purposive sampling. The data analysis technique used multiple linear regression analysis with the help of SPSS 25.0 software and Microsoft Excel 2010. The classical assumption tests include normality test, heteroscedasticity test, multicollinearity test, and autocorrelation test.

The results show that: (1) Return On Asset (ROA) partially has no significant effect on stock prices, as seen in the significance value of $0.694 > \alpha (0.05)$. (2) Current Ratio (CR) partially has a significant effect on stock prices, as seen in the significance value of $0.026 < \alpha (0.05)$. (3) Return On Asset (ROA) and Current Ratio (CR) simultaneously have no significant effect on stock prices, as seen in the F-value of $2.584 < F\text{-table } 3.104$ with a significance level of $0.081 > 0.05$. The two independent variables can only explain 5.7% of the variation in stock prices (adjusted R-squared = 0.057), while the remaining 94.3% is influenced by other factors not examined in this study. The fundamental factors of the company, such as ROA and CR, are not the main determinants of stock price movements in the Transportation and Logistics sector. Investors in this sector may consider other factors, such as macroeconomic conditions, market sentiment, or technical analysis, in making investment decisions.

Keywords: Return On Asset, Current Ratio, Stock Price, Transportation and Logistics, Indonesia Stock Exchange.